

Bielsko-Biała, dnia 29.05.2017 r.

Pan

Bronisław Szafarczyk

Radny Rady Miejskiej

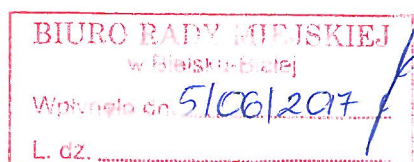
Dotyczy: Interpelacji nr RM.0003.70.2017 z dnia 23.05.2017r.

W nawiązaniu do interpelacji złożonej przez Pana Radnego na sesji Rady Miasta w dniu 23 maja 2017r., dotyczącej układu komunikacyjnego w związku z budową KDZ-1 informuję, że:

1. Odnośnie przejazdu rondem Niepodległości – Krysztalowa - Krausa przeprowadzona analiza przejezdności potwierdza konieczność wykorzystania wskazanego przez Pana pasa na łącznicę wjazdową na S1 w kierunku Żywca przy manewrze zawracania pojazdów ciężkich (rysunek w załączeniu). Należy jednak zauważyć, że na ul. Hałcnowskiej obowiązuje ograniczenie tonażu do 8 t, które do momentu przebudowy przedmiotowej ulicy będzie funkcjonowało, zatem na chwilę obecną nie istnieje zagrożenie wzmożonego zawracania tego rodzaju pojazdów. W przyszłości jednak problem ten może zaistnieć. W związku z powyższym, Miejski Zarząd Dróg wystąpi do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o przeanalizowanie problemu i przedstawienie propozycji rozwiązania.
2. Odnośnie uwagi dotyczącej pierścienia wewnętrznego na rondzie w Hałcnowie wyjaśniam, że zastosowanie nawierzchni asfaltowej na przedmiotowym elemencie ronda ma podłoże techniczne i związane jest ze względami utrzymaniowymi. Z doświadczeń MZD wynika, że nawierzchnia z kostki zastosowana do budowy pierścienia, choć zapewnia pożądaną strukturę, to jest narażona na ciągłe uszkodzenia. Notoryczne „wypadanie” kostek naraża tym samym uczestników ruchu drogowego na dyskomfort przejazdu oraz zagrożenia przy omijaniu ubytków i luźno leżących kostek (do momentu interwencji, która biorąc pod uwagę czynnik ludzki, nie zawsze może być natychmiastowa). Zwracając uwagę na komfort przejazdu i bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego wynikający tu z nieco innych aspektów, MZD zdecydował się na zastąpienie nawierzchni brukowej asfaltową. „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych” zawierają zasady projektowania skrzyżowań drogowych, a ich stosowanie jest zalecane przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych. Niedostosowanie się do wytycznych nie stanowi więc naruszenia prawa. W celu podkreślenia obecności pierścienia MZD zastosuje otoczenie pierścienia linią krawędziową przerywaną szerokości 12 cm, zgodnie z zaleceniami przytoczonych wytycznych.

Otrzymują:

- 1x Adresat
- 1xBiuro Rady Miejskiej (RM.0003.70.2017)



Z up. PREZYDENTA MIASTA
Henryk Szafarczyk
PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA MIASTA
DS. SPOŁECZNYCH