

Bielsko-Biała 30.03.2016r.

Pan Bronisław Szafarczyk

Radny Rady Miejskiej Bielska – Białej

*Dotyczy : odpowiedzi na interpelacje nr 16 z dnia 19.03.2016r*

W nawiązaniu do złożonej przez Pana interpelacji, sądzę że rozwiązania w systemie „Park and Ride” przewidziane są głównie dla aglomeracji miejskich, zakładając przejęcie przez transport publiczny większości podróży wykonywanych samochodami osobowymi z obszarów zewnętrznych, w szczególności do centrum miasta poprzez pozostawienie samochodu na końcowych przystankach linii kolei podmiejskich czy autobusowych.

Sugestia dotycząca wybudowania wielopoziomowego parkingu jako przesiadkowego w centrum w żaden sposób nie wpłynie na zmniejszenie ruchu na drogach prowadzących do centrum miasta. Wdrożenie systemu „P&R” wymaga także przyjęcia planu honorowania biletów komunikacji publicznej (PKP, PKS, MZK) dla kierowców pozostawiających pojazdy w celu kontynuacji dalszej podróży transportem zbiorowym. W obecnej zaś sytuacji przy funkcjonującym od wielu lat w tym miejscu parkingu na podstawie obserwacji stwierdzam jego niewielkie wykorzystanie.

Zważywszy na powyższe, odpowiadając na propozycję dotyczącą uzupełnienia programu budowy parkingów o budowę kilkupoziomowego parkingu obok dworca PKP w formule „Park and Ride” stwierdzam, że propozycja ta będzie przedmiotem analizy przy uwzględnieniu wszystkich aspektów technicznych oraz społecznych.

Ponadto informuję, że w bieżącym roku dla powiększenia powierzchni istniejącego parkingu zostanie przeprowadzony remont całej jego nawierzchni oraz rozważany jest montaż automatycznego systemu poboru opłat.

Mam nadzieję że poprzez podjęte działania uzyskamy ponad 50 miejsc parkingowych dostępnych dla wszystkich kierowców korzystających z dróg naszego miasta.

Otrzymują:

1 x adresat

1 x Biuro Rady Miejskiej

1 x MZD/IP

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Lubomir   
ZASTĘPCA PREZYDENTA

