

Bielsko-Biała, dnia 29.03.2016r.

Pan
Bronisław Szafarczyk
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w Bielsku-Białej w dniu 22 marca 2016r., dotyczącą analiz bezpieczeństwa ruchu drogowego wyjaśniam, że zagrożenia dla ruchu drogowego występujące na drogach Bielska-Białej są analizowane na bieżąco i minimalizowane w ramach prac Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Wnioski i wytyczne spisywane są w formie protokołu, które w przypadkach prostych są korygowane i realizowane na bieżąco.

W przypadkach odcinków ulic, na których wystąpiłaby koncentracja zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego zlecone zostałyby opracowanie dokumentacji zawierającej między innymi analizę bezpieczeństwa włącznie z podaniem sposobu oraz metod pozwalających zminimalizować skutki złych zachowań uczestników ruchu drogowego.

W związku z faktem, że koncentracja zagrożeń dotychczas nie występowała nie było konieczności opracowywania takiej dokumentacji na tym etapie.

Niezależnie od powyższego, analizy bezpieczeństwa są opracowywane na etapach wykonywania dokumentacji projektowej w przypadkach przebudów elementów układu drogowego lub ich modernizacji. W okresie od 2013 do 2016 roku w związku przebudową lub modernizacją elementów układu drogowego wykonano (lub aktualnie wykonuje się) analizy bezpieczeństwa dla:

- 1) skrzyżowania ulic Wyzwolenia/Witosa, a także ulicy Witosa,
- 2) zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach ulic:
Czerwona/Cegielniana,
Grażyńskiego/Mazańcowicka,
Karpacka/Jeżynowa,
Czerwona/Palmowa,
Kolista/Niwna/Kowalska,
Mazańcowicka/Komorowicka,

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Bielsku-Białej
Wpłynęło dn. 4.04.2016r.
L. dz.

- Warszawska/Królewska,
Wyzwolenia/Zagrody,
Piastowska/Krasińskiego,
Katowicka/Królewska,
- 3) ulicy Cieszyńskiej (w trakcie),
 - 4) ulicy Żywieckiej (w trakcie),
 - 5) ulicy Krakowskiej (w trakcie),
 - 6) skrzyżowania ulic: PCK/Sempołowskiej.

Wszystkie w/w analizy dostępne są do wglądu w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Bielsku-Białej.

Zaznaczyć należy, że pismo z dnia 12.10.2015r. Nr GRI.7223.270.1.2015.MKA kierowane do najwyższej Izby Kontroli w Warszawie zawierało informację na temat procedury, która stosowana jest w przypadku wystąpienia koncentracji zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z up. PREZYDENTA MIASTA


Lubomir Dawierucha
ZASTĘPCA PREZYDENTA