

MZD.GR.7223.25.1.2016.MB

**Pan**  
**Bronisław Szafarczyk**  
Radny Rady Miejskiej

Dotyczy: Wniosku nr RM.0003.1.2016 z dnia 9.02.2016r. – przeprowadzenie kontroli organizacji ruchu.

W nawiązaniu do wniosku złożonego na sesji Rady Miasta w dniu 9 lutego 2016r., w zakresie j.w. informuję co następuje:

1. W zakresie nocnych kontroli organizacji ruchu.
  - A. Kontrola taka była przeprowadzona w dniu 28.01.2016r przez członków Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Głównym celem objazdu był stan oświetlenia ulic, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odpowiednie doświetlenie przejść dla pieszych a także pozostałych elementów organizacji ruchu, których odpowiednia postrzegalność daje podstawy do bezpiecznego przemieszczania się zarówno kierowców jak również tych najmniej chronionych uczestników ruchu drogowego tj. pieszych/rowerzystów. Spisany protokół sporządzony został w oparciu o ocenę kierującego tzn. czy przejście jest oświetlone w taki sposób, aby kierujący mógł w porę dostrzec pieszego i właściwie zareagować na jego pojawienie się na jezdni. Członkowie komisji z oczywistych względów nie oceniali oświetlenia w kontekście obowiązujących norm technicznych, gdyż leży to w kompetencji Wydziału Gospodarki Miejskiej, a jedynie zasygnalizowali problem niewłaściwego doświetlenia ulic ze szczególnym zwróceniem uwagi m.in. na przejścia dla pieszych. Zakres uwag został przekazany do stosownego wydziału UM, natomiast część cytowanych w protokole uwag MZD uwzględni w ramach opracowywania dokumentacji na budowę i modernizację ulic.
  - B. W ramach powyższego objazdu zostały także ocenione elementy oznakowania pionowego, poziomego a także sygnalizacji świetlnych. Zauważone niedociągnięcia zostały zanotowane i zostaną usunięte w ramach bieżącego utrzymania przy nastaniu sprzyjających warunków atmosferycznych.
  - C. Miejski Zarząd Dróg bierze czynny udział w pracach Zespołu ds. Estetyzacji Miasta powołanego przez obecnego pełnomocnika Prezydenta Miasta Pana Zbigniewa Michniowskiego. Głównym przedmiotem pracy komisji jest przeciwdziałanie umieszczaniu reklam w pasie drogi publicznej w sposób nielegalny i zagrażający bezpieczeństwu ruchu. Szczególnym nadzorem objęte są reklamy świetlne, które w sposób bezpośredni przyczyniają się do obniżenia poziomu bezpieczeństwa w najbardziej newralgicznych elementach układu drogowego jakim są m.in. skrzyżowania. Tutejszy Zarząd Dróg w sposób systematyczny prowadzi w/w nadzór. Niestety część reklam, także tych świetlnych nie zostało umieszczonych w pasie drogi publicznej a co za tym idzie, nie można w sposób skuteczny wyeliminować ich niekorzystnego wpływu na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

BIURO RADY MIEJSKIEJ  
w Bielsku-Białej  
Wpłynęło dn. 19.02.2016.  
L. dz.

2. W zakresie kontroli warunków i zabezpieczenia ruchu pieszego:
- A. Każdorazowo przy wyznaczaniu przejść dla pieszych są sprawdzane warunki widoczności w zakresie określonym w przepisach wykonawczych. Dodatkowo w ramach prac Miejskiego Zarządu Dróg są prowadzone stosowne objazdy, których celem jest dbałość o zieleń drogową pod kątem braku przysłaniania znaków drogowych lub innych elementów, których odpowiednia widoczność jest niezbędna do właściwej oceny przez kierującego możliwości wykonania manewrów drogowych.
  - B. Kontrola oznakowania pionowego oraz poziomego przeprowadzana jest na bieżąco zarówno przez organ Zarządzający Ruchem jak również przez Zarząd Drogi. W przypadku oznakowania poziomego przyjęło się, iż po ustaniu warunków zimowych odnawia się oznakowanie poziome na głównych ciągach ulicznych a także na przejściach dla pieszych. Ze względu na duże zużycie oznakowania w miejscach przejść dla pieszych, elementy te są odnawiane dodatkowo w porze jesiennej lub w uzasadnionych przypadkach (ciągi główne) wykonywane są w technologii grubowarstwowej. Odnowieniu podlega także oznakowanie poziome na ulicach nie stanowiących sieci układu podstawowego, jednak zakres ten uzależniony jest od aktualnych potrzeb oraz poziomu środków finansowych w ramach bieżącego utrzymania oznakowania.
  - C. Pozostałe elementy wyposażenia technicznego, w tym także nawierzchnie drogowe, chodnikowe, galanteria betonowa sprawdzane są przez inspektorów drogowych MZD i usuwane na bieżąco w ramach posiadanych środków.
  - D. W przypadku kompleksowej modernizacji ulic w naszym mieście, dokumentacja projektowa zawiera m.in. rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery energochłonne, elementy uspokojenia ruchu, sterowanie ruchem etc.) w tym także elementy podnoszące bezpieczeństwo poruszania się osób z dysfunkcją wzroku, słuchu, ruchu (nawierzchnie integracyjne, sygnalizatory akustyczne, etc.) niezbędne dla podniesienia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

W związku z przytoczoną powyżej argumentacją deklaruję, iż zakres obowiązków zarówno Zarządzającego Ruchem jak również Zarządu Drogi wykonywany jest należycie, z dbałością o elementy, które w sposób bezpośredni przekładają się na bezpieczeństwo użytkowników dróg.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Lubomir Zdobycha  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1xAdresat

1xBiuro Rady Miejskiej (RM.0003.1.2016)

Do wiadomości:

1xWydział Komunikacji, Plac Ratuszowy 6, 43-300 Bielsko-Biała

1xMZD GR a/a