

Bielsko-Biała, dnia 05.10.2017 r.

Nr spr.: RI.450.203.2017.MK

Nr dok.: 12632.2017

Pan

Bronisław Szafarczyk

Radny Rady Miejskiej

Dotyczy: Interpelacji nr RM.0003.141.2017 z dnia 29.09.2017r.

W nawiązaniu do interpelacji złożonej przez Pana Radnego na sesji Rady Miasta w dniu 2 października 2017r., dotyczącej stosowania obowiązujących przepisów w ruchu drogowym informuję, że:

1. Odnośnie oznakowania końca ścieżki rowerowej biegnącej wzdłuż ul. Kolistej informuję, że zostanie ono skorygowane i ujednoczone analogicznie do zastosowanego na ul. Zopora.
2. Odnośnie oznakowania obszarów o ruchu uspokojonym znakami na wlotach ulic prowadzących do tych obszarów informuję, że jest to standard uznany w mieście Bielsko-Biała, świadomie przyjęty przez zarządzającego ruchem. Tablice te w rozumieniu prawa nie stanowią oczywiście znaków drogowych, są wprowadzone jako tablice informacyjne będące ukłonem wobec kierowców, aby uświadomić im, że wjeżdżają w obszar ruchu uspokojonego, w którym obowiązują szczególne zasady poruszania się, gdzie należy zachować szczególną ostrożność. Pomimo, że zastosowanie przedmiotowych tablic nie ma umocowania prawnego, jednak uznano, że spełniają one swój cel – wpływają na percepcję uczestników ruchu drogowego.
3. Nawierzchnia ścieżki rowerowej na ul. Kolistej w obszarze skrzyżowania z ul. Karbową zostanie ujednoczona. Przedmiotowa ścieżka wzdłuż ul. Kolistej została oznakowana poziomo w celu zapewnienia wizualnej ciągłości i lepszej percepcji użytkowników. Jak wiadomo ujednoczenie nawierzchni ścieżki nie jest zobligowane obowiązującymi przepisami, a wyłącznie kwestią percepcji uczestników ruchu drogowego, która jak już podkreślono w punkcie 2 jest bardzo istotna. Biorąc pod uwagę powyższe, Miejski Zarząd Dróg podjął działania w celu ujednoczenia nawierzchni ścieżki, co najmniej w miejscach newralgicznych. Prace na ul. Kolistej nie zostały jeszcze zakończone i odebrane, więc na razie ocena może być cząstkowa.

Biorąc pod uwagę powyższe wyjaśniam, że oczywiście wszelkie uchybienia powstałe przy wprowadzaniu organizacji ruchu są niedopuszczalne, wynikają zapewne z szeregu zadań, które stawiane są przed jednostkami organizacyjnymi. Na szczęście nie są to elementy, które w sposób szczególny zagrażają bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego, a niekiedy, choć nie mają umocowań prawnych i budzą kontrowersje są ukłonem wobec korzystających z infrastruktury drogowej. Myślę, że możemy tu prosić o wyrozumiałość, za wszelkie sugestie dziękujemy, będą one na bieżąco weryfikowane.

Otrzymują:

- 1x Adresat
- 1xBiuro Rady Miejskiej (RM.0003.141.2017)

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Lubomir Zawierucha
ZASTĘPCA PREZYDENTA

