

KM.0003.153.2013

Pan  
Przemysław Drabek  
Radny Rady Miejskiej  
Pan  
Andrzej Gacek  
Radny Rady Miejskiej

Dotyczy: interpelacji złożonej na sesji Rady Miejskiej w dniu 28 maja 2013r w sprawie ruchu kołowego na ul. Mickiewicza.

W odpowiedzi na w/w interpelację wyjaśniam, że zainteresowani wjazdem na końcowy odcinek ul. Mickiewicza /Pan Andrzej Dadej oraz przedstawiciele podmiotów gospodarczych, mający tam swoje siedziby/ otrzymali już wcześniej wyczerpujące uzasadnienia braku możliwości realizacji zgłoszonych wniosków /Pan Dadej - trzy pisma z Miejskiego Zarządu Dróg, jedno z Wydziału Komunikacji i jedno sygnowane przez Zastępcę Prezydenta, uczestniczył także w posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego/.

Informuję zatem, że końcowy odcinek ul. Mickiewicza /wraz z ul. Matejki/ stanowi główne połączenie piesze węzła komunikacyjnego utworzonego przez dworce PKS i PKP oraz przystanki MZK usytuowane w tym rejonie. W związku z powyższym, z uwagi na bezpieczeństwo intensywnego ruchu pieszego, wprowadzenie ogólnego ruchu kołowego jest wykluczone. Gdyby istniała taka możliwość, na analizowanym odcinku ulicy urządzony zostałby parking płatny, jak na wszystkich pozostałych ulicach w przyległym obszarze.

Chcę podkreślić, że nie ma możliwości zarezerwowania w pasie drogowym miejsc postojowych dla określonej grupy użytkowników, jest to dobro ogólne, z którego wszyscy kierujący korzystają na równych prawach.

Pohadto oba ciągi komunikacyjne pełnią funkcję dróg pożarowych, a to wymaga zachowania ciągłej przejezdności dla samochodu straży pożarnej.

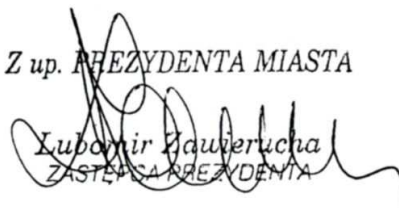
Biorąc jednak pod uwagę uzasadnione potrzeby osób o obniżonej sprawności ruchowej, w ubiegłym roku, w porozumieniu ze środowiskiem osób niepełnosprawnych, podjąłem decyzję o wyznaczeniu na ul. Mickiewicza trzech miejsc postojowych dla tej grupy użytkowników, przy czym w godzinach od 10.00 do 18.00 czas postoju jest ograniczony do 1 godz.

Istotnie, na wcześniejszym odcinku ul. Mickiewicza /od ul. Sixta do ul. Matejki/ dopuszczony jest postój przy utrzymaniu ruchu dwukierunkowego, ale – z uwagi na zagrożenie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu /częsta jazda po chodniku/ - ten fragment ulicy zakwalifikowany został do przebudowy. Wykonano projekt, a realizacja uzależniona jest wyłącznie od środków finansowych będących w dyspozycji miasta. Chcę jednak podkreślić, że funkcjonowanie wadliwych rozwiązań z przeszłości nie może być argumentem usprawiedliwiającym wprowadzanie im podobnych obecnie.

Wyjaśniam również, że podstawowym zadaniem zarządzającego ruchem jest dążenie do zapewnienia właściwego funkcjonowania układu komunikacyjnego miasta, który służy wszystkim jego mieszkańcom, a urząd nie dysponuje żadnymi możliwościami zapewnienia miejsc postojowych w ilości zaspokajającej popyt.

Otrzymują:  
1 x adresat  
1 x Biuro Rady Miejskiej  
1 x Sekretarz Miasta  
1 x a/a.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

  
Lubomir Zawierucha  
ZASTĘPCA PREZYDENTA