

Bielsko-Biała, 29 lipca 2019 r.

MZK.DE.3134.8.0003.2019

**Pan****Tomasz Wawak**

Radny Rady Miejskiej

w Bielsku-Białej

*Odpowiedź na interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego RM w dniu 16 lipca 2019 r. w sprawie funkcjonowania komunikacji autobusowej w okresie letnim.*

Informuję, że Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej (MZK) w chwili obecnej w swoim taborze dysponuje 131 autobusami z czego 61 pojazdów (46,56%) wyposażonych jest w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej. W dzień roboczy na ulice naszego miasta wyjeżdża ok. 112 autobusów. Autobusy z klimatyzacją rozdzielane i wysyłane są proporcjonalnie na linie komunikacyjne obsługiwane przez MZK. Przykładowo w opisywanym przez Pana dniu tj. 26 czerwca br. na 7 autobusów, które wykonywały kursy na linii nr 6, 5 wyposażonych było w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej. Z uwagi na trwającą inwestycję drogową na ul. Krakowskiej i zmianę organizacji ruchu autobusy linii nr 26 kursujące w kierunku centrum miasta przejeżdżają trasą objazdową poprowadzoną ulicami Tadeusza Romanowicza i Kazimierza Wielkiego. Występujące tam duże różnice nachylenia terenu uniemożliwiają skierowanie w ten rejon standardowych autobusów np. marki Mercedes. Z tego powodu na tę linię głównie planowane są autobusy marki Solaris Urbino 12 w tym również IV generacji, gdyż pojazdy te wyposażone są w funkcję podnoszenia całej podłogi, która w tych warunkach umożliwia przejazd autobusu bez ryzyka uszkodzenia elementów karoserii.

Budowę około 20 wiat przystankowych w centrum i na głównych ulicach miasta wykonano na podstawie projektu budowlanego. Projekt budowlany tych wiat przystankowych (poprzedzony wykonaniem programu funkcjonalno-użytkowego) zakładał wykonanie wiat z materiałów przezroczystych (boczne płaszczyzny wiat) lub półprzezroczystych (dach). Podejmując taką decyzję kierowano się dwiema przesłankami – estetyką oraz funkcjonalnością. Wiaty przystankowe znajdują się w ścisłym centrum miasta, a ich wygląd ma kapitalne znaczenie dla całej spójnej koncepcji architektoniczno-urbanistycznej historycznego centrum Bielska-Białej. Takie rozwiązania zostały zaakceptowane przez plastyka miejskiego i po rekomendacji przez Prezydenta Miasta. Ponadto praktyka eksploatacyjna pokazuje, że obiekt typu wiata przystankowa powinien chronić pasażerów przed niesprzyjającymi warunkami atmosferycznymi przez cały rok, a nie tylko w wybranej porze roku tj. w lecie, stąd zastosowanie rozwiązań kompromisowych. Ilość dni naprawdę słonecznych jest stosunkowo mała (średnio w roku około 13 dni w Polsce



temperatura osiąga powyżej 30 stopni Celsjusza), natomiast dni, w których półprzeźroczysty dach wręcz podnosi temperaturę pod wiatą, sprzyjając podniesieniu komfortu termicznego pasażerów jest wielokrotnie więcej. Dach wiat jest wykonany z materiału, który nie skupia światła słonecznego – jest ono rozpraszane, dodatkowo materiał z którego zbudowany jest dach zawiera filtr UV. Kolejnym zagadnieniem jest konstrukcja bocznych ścian wiaty. Materiał i konstrukcja ścian powinna przede wszystkim ochraniać pasażerów przed niekorzystnymi warunkami pogodowymi, które statystycznie występują najczęściej tj. wiatrem, deszczem, śniegiem z deszczem lub śniegiem. Dni w których słońce powoduje nagrzewanie się wnętrza wiaty jest mało, a sama konstrukcja nie jest hermetyczna i umożliwia cyrkulację powietrza wewnątrz wiaty pod wpływem wiatru. Powyższe argumenty były brane pod uwagę przy podejmowaniu decyzji o budowie wiat przystankowych.

Obowiązujące rozkłady jazdy linii komunikacyjnych obsługujących rejon Hałcnowa uzgadniane były z przedstawicielami zainteresowanych Rad Osiedlowych, Dyrekcją placówek oświatowych, a w przypadku linii nr 56 z Wójtem Gminy Bestwina, gdzie godziny odjazdów autobusów uwzględnione są w zawartym Porozumieniu Komunalnym. Ponadto z uwagi na prowadzone prace mające na celu poprawę funkcjonowania komunikacji publicznej w Bielsku-Białej na dzień dzisiejszy nie planuje się większych zmian w obowiązujących rozkładach jazdy na liniach nr 12, 13, 17, 31 oraz 56. Przygotowywany jest plan nowej siatki połączeń komunikacyjnych w którym rozpatrywane są również wnioski, jakie do tej pory wysuwali mieszkańcy, a także wyniki badań i analiz dotyczących funkcjonowania komunikacji publicznej. Opracowany projekt poddany zostanie szerokim konsultacjom społecznym, a po akceptacji nowych rozwiązań będą one stopniowo realizowane, z uwzględnieniem trwających obecnie w mieście inwestycji drogowych.

  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Przemysław Kamiński  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa