

Bielsko-Biała, 29 lipca 2019 r.

Nr spr.: IP.3121.2.14.2019

Nr dok.: 9449.2019

Pan
Janusz Okrzesik
Przewodniczący Rady Miejskiej

Pan
Maksymilian Pryga
Radny Rady Miejskiej
pl. Ratuszowy 1
43-300 Bielsko-Biała

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację z 11 lipca 2019 roku nr RM.0003.2019.2019 w sprawie informacji o planowanej wycince drzew w ramach realizacji ostatniego etapu rozbudowy i modernizacji ulicy Wczasowej na granicy dzielnic Mikuszowice Krakowskie i Leszczyny.

Informuję, że niezależnie od Państwa sugestii czynione są analizy odnośnie zminimalizowania wycinki drzew w procesie przygotowania inwestycji drogowych. Przedmiotem analiz jest geometria przyszłego układu drogowego i możliwe jego korekty w świetle obowiązujących warunków technicznych i standardów projektowania dróg. Przeprowadzane są również szkolenia w zakresie ochrony drzew m.in. 8 lipca 2019 roku zostało przeprowadzone szkolenie w temacie standardów wykonania i odbioru robót budowlanych na terenach zadrzewionych, w którym wzięli udział również przedstawiciele Miejskiego Zarządu Dróg.

Ponadto informuję, że dokumentacja projektowa przygotowana została w oparciu o Ustawę z 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Roboty budowlane planowane do rozpoczęcia w III kwartale 2019 roku będą prowadzone na mocy prawomocnej decyzji ZRiD nr 6/2018 znak: UA.6740.1062.2017.RK z 21 marca 2018 roku, którą Wojewoda Śląski utrzymał w mocy za decyzją znak: IFXIII.7821.10.2018 z 6 grudnia 2018 roku.

W 2016 roku dokonano analizy wcześniej przyjętych rozwiązań projektowych rozbudowy ulicy Wczasowej. Na początkowym etapie projektu na całej długości tej ulicy przyjęto obustronne chodniki oraz m.in. promień łuku kołowego kolidujący m.in. z działką nr 76/13 (działka pierwotna) o R=50,00m. Przyjęte ówczesne założenia ingerowały znacznie w tereny prywatne, przez co znacząco podwyższały wartość

zakładanych wykupów nieruchomości i w konsekwencji powodowały konieczność większej wycinki drzew. Po otrzymaniu korespondencji od części mieszkańców ulicy Wczasowej sygnalizującej, ich zdaniem, o znacznej zajętości terenu, Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej skorygował pierwotne założenia, tj. zrezygnowano z obustronnego chodnika i pozostawiono chodnik prawostronny oraz zmniejszono promień łuku przy działce 76/13 (działka pierwotna) do $R=30,00m$, tj. do minimum określonego w warunkach technicznych dla przyjętych parametrów drogi. Zabieg ten zminimalizował zajęcie działek prywatnych i przede wszystkim wycinkę drzew.

Obecnie trwa korespondencja z częścią mieszkańców odnośnie możliwego ograniczenia zajętości terenu. Miejski Zarząd Dróg zgodnie z pismem Prezydenta Miasta Bielska-Białej znak: IP.421.42.72019.AC z 07 czerwca 2019 roku wprowadził rozwiązanie zamienne w postaci budowy muru oporowego od strony posesji 76/13, które zminimalizuje zajęcie terenu. W Biuletynie Informacji Publicznej w przetargu na realizację robót budowlanych *rozbudowy ulicy Wczasowej* zamieszczono dokumentację projektową, która uwzględnia wspomniane rozwiązanie zamienne. Zmiany do decyzji ZRiD i decyzji odszkodowawczych zostaną dokonane po realizacji inwestycji co zostało jednoznacznie opisane w piśmie Prezydenta Miasta Bielska-Białej znak: IP.421.42.72019.AC z 07 czerwca 2019 roku. Odszkodowanie zostanie skorygowane na podstawie zmiany decyzji odszkodowawczej, a wyliczona kwota będzie musiała być przez strony postępowania zwrócona.

Należy pamiętać, że geometria układu drogowego jest uzależniona od klasy technicznej danej drogi i ściśle jest określona w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02 kwietnia 1999 roku *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. Zajęcie terenu powoduje niestety wycinkę kolidującego drzewostanu. W dokumentacji projektowej dla inwestycji rozbudowy ulicy Wczasowej, Kukulek i Łęgowej dokonano inwentaryzacji istniejącego drzewostanu. Do wycinki zostały zaplanowane drzewa, które kolidują bądź mogą kolidować z elementami nowego układu drogowego. W ramach tabeli elementów rozliczeniowych do przetargu dla rozbudowy ulicy Wczasowej przyjęto 45 szt. drzew do wycinki, z czego 30% to drzewa o pierśnicy nie przekraczającej 50cm, a 40% to drzewa o pierśnicy 51-100cm.

Do tej pory w ramach inwestycji pn. *Rozbudowa ulic Wczasowa, Kukulek, Łęgowa* wycięto:

- 13 szt. drzew o pierśnicy nie przekraczającej 50 cm;
- 22 szt. drzew o pierśnicy 51-100 cm;
- 3 szt. drzew o pierśnicy 101-150 cm;

Należy podkreślić, że pierwotnie zakres wycinki był znacznie większy. Po wprowadzeniu wyżej opisanych zmian rozwiązań projektowych ograniczono wycinkę drzew do obecnego zakresu. Jednakże w trakcie realizacji inwestycji po wyniesieniu w teren nowego pasa drogowego przez geodezyjną obsługę budowy zostaną do wycinki przeznaczone jedynie drzewa kolidujące bezpośrednio z elementami drogi.

Ostateczna weryfikacja ilości drzew koniecznych do wycinki nastąpi po przeprowadzeniu czynności weryfikujących na terenie budowy. Dopiero po tych czynnościach będzie można określić rzeczywistą ilość drzew jaka musiała zostać wycięta pod projektowany układ drogowy.


Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Załączniki:

1. Brak;

Otrzymują:

1. 1 x Adresat
2. 1 x MZD GD, IP,