

Bielsko-Biała, 15 kwietnia 2019 r.

RM.0003.136.2019

**Pan**  
**Jarosław Klimaszewski**  
**Prezydent Miasta**  
**Bielska-Biała**

Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 506.) przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego RM w dniu 15 kwietnia 2019 r. przez Radnego RM

**PANA TOMASZA WAWAKA**

w sprawie **organizacji ruchu drogowego w północnej części osiedla Biała Krakowska.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

**PRZEWODNICZĄCY**  
**RADY MIEJSKIEJ**  
*Tomasz Okrzesik*  
**Tomasz Okrzesik**

URZĄD MIEJSKI w Bielsku-Białej	
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA	
WPLYNEŁO	
Date	2019 -04- 15
L.dz.	_____ /at _____
Podpis	_____

Tomasz Wawak  
Radny Rady Miejskiej w Bielsku-Białej  
Klub Niezależni.BB

Bielsko-Biała, dn. 15.04.2019 r.

**Szanowny Pan**  
**Jarosław Klimaszewski**  
**Prezydent Miasta**  
**Bielska-Białej**

### **INTERPELACJA**

**Dotyczy: organizacji ruchu drogowego w północnej części osiedla Biała Krakowska.**

Szanowny Panie Prezydencie,

Od lat na obszarze Białej Krakowskiej obowiązuje reguła prawej ręki. Choć obszar skrzyżowań równorzędnych jest często wprowadzany w celu uporządkowania i uspokojenia ruchu drogowego, to na terenie tego osiedla nie spełnia on swoich funkcji. Wielu kierowców, sugerując się większą szerokością dróg prostopadłych do ul. Krakowskiej, traktuje je jako drogi z pierwszeństwem przejazdu. Mija właśnie rok od wypadku na skrzyżowaniu ulic Wapiennej i Romanowicza, który był efektem nie dostosowania organizacji ruchu do nawyków i zachowania kierowców.

W odpowiedzi na interpelację Radnego Pana Leszka Wieczorka złożoną w tej sprawie na wniosek RO Biała Krakowska 21 maja 2018 r., Pan Wiceprezydent Lubomir Zawierucha poinformował o tym, że „rozważane jest wprowadzenie oznakowania poziomego na skrzyżowaniach w postaci linii warunkowego zatrzymania oraz ewentualna budowa dodatkowych elementów uspokojenia ruchu, co będzie przedmiotem zleconej do wykonania dokumentacji”. Składam zapytanie o decyzje w tej sprawie i datę ewentualnego wprowadzenia wspomnianych elementów.

Jednocześnie, kierując się wnioskami mieszkańców osiedla z ostatniego zebrania sprawozdawczego, proszę o powtórne przeanalizowanie sytuacji na drogach osiedla. Po przeprowadzeniu konsultacji osiedlowych z mieszkańcami południowej części Białej Krakowskiej we wrześniu 2018 r., RO przesłała ich sugestie Miejskiemu Zarządowi Dróg. Nowy projekt organizacji ruchu dla tej części osiedla jest w końcowej fazie zatwierdzania przez odpowiednie organy urzędu i policji.

W związku z tym zwracam się z wnioskiem o przygotowanie propozycji uporządkowania ruchu również na odcinkach osiedla na północ od ulicy Krakowskiej. Proponuję i tam wprowadzenie ruchu

jednokierunkowego na części tego obszaru lub powtórne przeanalizowanie wprowadzenia pierwszeństwa ruchu na ulicach prostopadłych do ulicy Krakowskiej. Rada Osiedla może uczestniczyć jako pośrednik w tej sprawie, organizując konsultacje osiedlowe także dla mieszkańców tej części osiedla, na które zaproszony zostanie też MZD.

Z poważaniem,

