

Bielsko-Biała, 29 maja 2019 r.

RM.0003.175.2019

Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej

Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 506.) przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego RM w dniu 29 maja 2019 r. przez Radnego RM

PANA BRONISŁAWA SZAFARCZYKA

w sprawie **systemu odwodnienia powierzchniowego dróg i terenów przyległych.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
Janusz Okrzesik
Janusz Okrzesik



tel.: 501-503-424

Bielsko-Biała, dn. 28.05.2019
INTERPELACJA/BRSZ/15/2019

Szanowny Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta Bielska-Białej

INTERPELACJA –NR 15

Dot.: Systemu odwodnienia powierzchniowego dróg i terenów przyległych

Szanowny Panie Prezydencie,

Ostatnie znaczne opady atmosferyczne po raz kolejny ujawniły niedoskonałość systemu odwadniającego drogi i okoliczne tereny – a właściwie brak takiego systemu. Skutki obserwowaliśmy między innymi na ul. Wyzwolenia – w rejonie skrzyżowania z ul. Żalotników, na ul. Zagrody, w Komorowicach na terenie przylegającym do potoku Kromparek, a także w wielu miejscach na terenie całego miasta. To efekt wieloletnich zaniedbań wynikających z braku kierowania odpowiednich środków finansowych na utrzymanie dróg (szczególnie lokalnych, gdzie często rowów brak) oraz na przebudowy przepustów pod drogami, które w wielu wypadkach mają zbyt małe światło dla przepływu wody, ale także niedoceniaenia roli odpowiednio ukształtowanego i utrzymywanego systemu odwodnienia.

Panie Prezydencie, wydaje się celowe opracowanie i konsekwentne realizowanie całej strategii odbudowy, przebudowy i utrzymywania systemu odwodnienia dróg – przy odpowiednio zaplanowanych wielkościach nakładów finansowych na realizację tego zadania. Zdaję sobie sprawę z tego, że wskutek zaniedbań, osiągnięcie pożądanego efektu będzie żmudne i długotrwałe. Tym bardziej jednak niezbędne jest jak najszybsze podjęcie odpowiednich decyzji i rozpoczęcie działania dla poprawy sytuacji. Potrzebne są działania w wielu aspektach wiążących się z tymi niekorzystnymi zjawiskami. Dla przykładu, wymagania stawiane projektantom dróg i ulic powinny uwzględniać nie tylko odwodnienie tych dróg, ale także okolicznego terenu. Do obliczeń przepływu wody w projektowanej kanalizacji deszczowej, na podstawie których podejmuje się decyzje o przekrojach kanałów odpływowych powinno się przyjmować cały przyległy obszar, z którego wody mogą napływać. Nie powinno być tak, że w trakcie budowy nowych chodników likwiduje się rowy przydrożne, a zbudowane chodniki stanowią tamę dla wód napływających z terenu. Tych wód, które dotąd były przez rowy odbierane. Dokumentacje muszą zawierać rozwiązania zapewniające odprowadzenie tych wód do nowej kanalizacji – wód napływających z okolicznych terenów i z przyległych posesji.

Wnoszę więc o opracowanie odpowiedniej strategii i programu odbudowy, przebudowy, projektowania oraz utrzymywania systemu odwodnienia dróg – wraz z zapewnieniem wieloletniego finansowania takiego przedsięwzięcia.

Z wyrazami szacunku.



Bronisław Szafarczyk – radny

