

Bielsko-Biała, 25.06.2013r.

RADA MIEJSKA
43-300 BIELSKO-BIAŁA
Plac Ratuszowy 1
tel. 4971-456, fax 4971-783

Pan
Jacek Krywult
Prezydent Miasta
Bielska-Białej

RM.0003.164 .2013

Na sesji Rady Miejskiej w Bielsku-Białej w dniu 25 czerwca 2013r.

PAN PRZEMYSŁAW DRABEK – RADNY RADY MIEJSKIEJ

PAN ANDRZEJ GACEK – RADNY RADY MIEJSKIEJ

złożyli interpelację w sprawie ruchu samochodowego na ul.Mickiewicza.

W załączeniu przesyłam treść przedmiotowej interpelacji.

Proszę o udzielenie Radnemu odpowiedzi na interpelację w terminie do 9 lipca 2013 roku.

Kopię odpowiedzi proszę przesłać do Biura Rady Miejskiej.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Ryszard Batycki



Bielsko-Biała 25.06.2013 r.

Andrzej GACEK
Przemysław DRABEK
Radni Rady Miejskiej

Pan Jacek KRYWULT
Prezydent Bielska-Białej
w miejscu

Interpelacja

dotyczy: ruchu samochodów na ul. Mickiewicza

Szanowny Panie Prezydencie,

Po zapoznaniu się z dokumentacją udostępnioną nam przez Pana Andrzeja Dadeja, jesteśmy zmuszeni stwierdzić brak rzetelności w odpowiedzi na naszą interpelację z dnia 28.05.2013 roku, ponieważ:

1. Nieprawdą jest, że trzy pisma z Miejskiego Zarządu Dróg, jedno z Wydziału Komunikacji i jedno sygnowane przez Zastępcę Prezydenta, dotyczyły wniosków Pana Andrzeja Dadeja w sprawie zmiany organizacji ruchu kołowego na ulicy Mickiewicza.
2. Na końcowym odcinku ulicy Mickiewicza nie jest zagrożone bezpieczeństwo intensywnego ruchu pieszych, ponieważ został umieszczony dodatkowy znak drogowy D-40, za którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, takie jak pierwszeństwo ruchu pieszych przed pojazdami czy ograniczenie prędkości pojazdów do 20 km/godz. Respektowanie tych przepisów wymusi zainstalowana kamera Straży Miejskiej, która monitoruje przyległy teren.
3. Naszym zdaniem końcowy odcinek ulicy Mickiewicza nie jest wąskim gardłem.
4. W wyniku wcześniejszej decyzji poprzednich władz samorządowych, których prawnym następcą jest obecny Urząd Miejski, zlikwidowano jedyny wjazd na podwórko 14 kamienic, uniemożliwiając ich mieszkańcom dojazd do swoich posesji, chociaż par.14.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2002 r. nr 75, poz.690) wskazuje wyraźnie, że do budynków i urządzeń z nimi związanych należy zapewnić dojazd umożliwiający dostęp do drogi publicznej.

Dlatego dyskryminacja mieszkańców tych kamienic w kwestii możliwości dojazdu do swoich posesji jest tym bardziej niezrozumiała, że na jednym odcinku traktu

pieszego łączącego dworce PKP i PKS stosuje się zaostrzony rygor ze strony organu zarządzającego ruchem drogowym oraz Straży Miejskiej, natomiast na innym odcinku tego samego traktu i przy takich samych uwarunkowaniach drogowych (ul. Traugutta), uwzględnia się potrzeby parkingowe określonej grupy mieszkańców, a nie wszystkich użytkowników pasa drogowego będącego dobrem publicznym.

W związku z powyższym wnosimy o ponowne rozpatrzenie n/w postulatów skierowanych do Radnych Rady Miejskiej przez mieszkańców 14 kamienic położonych przy ulicy 3-Maja, Matejki, Mickiewicza i Piastowskiej :

1. Wyznaczenie siedmiu stanowisk postojowych usytuowanych przy frontowej ścianie budynków położonych przy ulicy Mickiewicza 42-44.
2. Umieszczenie pod znakiem zakazu ruchu przy ulicy Mickiewicza 42, dodatkowej tabliczki z napisem „Nie dotyczy mieszkańców posiadających identyfikatory parkingowe”.
3. Przeprowadzenia wizji w terenie przy udziale MZD, Wydziału Komunikacji oraz osób niezbędnych do podjęcia wiążących decyzji, z udziałem radnych.

Z poważaniem,



Andrzej Guciel