

Bielsko-Biała, 22.02.2019r.

**RADA MIEJSKA**  
BIELSKA-BIAŁEJ  
UL. GEN. BIELSKO-BIAŁA  
PLAC KATUSZOWY 1  
tel. 4971-146 fax 4971-783

**Pan**  
**Jarosław Klimaszewski**  
**Prezydent Miasta**  
**Bielska-Białej**

RM.0003.44.2019

Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2018r. poz. 994 z późn. zm.) przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego RM w dniu 22 lutego 2019r. przez Wiceprzewodniczącego Rady Miejskiej

**PANA PRZEMYSŁAWA DRABKA**

w sprawie **rozwoju infrastruktury rowerowej w Bielsku-Białej.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

**PRZEWODNICZĄCY**  
**RADY MIEJSKIEJ**

*Janusz Okrzesik*

URZĄD MIEJSKI w Bielsku-Białej	
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA	
Data	2019 -02- 25
L.dz.	.....
Podpis	.....

**Przemysław Drabek**  
Radny Rady Miejskiej  
w Bielsku-Białej

Bielsko-Biała 22.02.2019 r.

Sz. P.  
**Jarosław Klimaszewski**  
Prezydent Miasta  
Bielska-Białej

**INTERPELACJA**  
**W sprawie rozwoju infrastruktury rowerowej w Bielsku-Białej.**

Szanowny Panie Prezydencie, od szeregu lat zabiegam o rozwój infrastruktury rowerowej w Bielsku-Białej. Górskie ścieżki rowerowe stały się jedną z ważniejszych atrakcji turystycznych naszego miasta co wiąże się z koniecznością stałej poprawy ich jakości i dostępności.

Poza budową nowych tras należy skupić się na zabezpieczeniu odpowiednich warunków dojazdu, parkingów, elementów poprawy bezpieczeństwa.

Odpowiednie umiejętności i przygotowanie fizyczne pozwala bezpiecznie korzystać z górskich tras rowerowych.

W związku z powyższym wnioskuję o budowę w tym roku asfaltowego toru pumptrack, oraz zaplanowanie budowy kolejnych w przyszłości.

Pumptrack pozwala na trening, poprawę kondycji i technik jazdy niezbędnych do bezpiecznego poruszania się na górskich trasach, jest również atrakcyjnym miejscem rekreacji i niezbędnym elementem rozwoju infrastruktury rowerowej.

Istotnym jest aby budowany tor był wielofunkcyjny i tak zaprojektowany aby był dostępny również dla użytkowników np. longboardów .

Z poważaniem



Przemysław Drabek