

RADA MIEJSKA
BIELSKA-BIAŁEJ
43-300 BIELSKO-BIAŁA
Plac Ratuszowy 1
tel. 4971-166, fax 4971-783

Bielsko-Biała, 9.02.2016r.

Pan
Jacek Krywult
Prezydent Miasta
Bielska-Białej

RM.0003.27.2016

Na sesji Rady Miejskiej w Bielsku-Białej w dniu 9 lutego 2016r.

PANI MAŁGORZATA ZARĘBSKA - RADNA RADY MIEJSKIEJ

złożyła interpelację w sprawie rozbudowy ulicy Cieszyńskiej.

W załączeniu przesyłam treść przedmiotowej interpelacji.

Odpowiedź – w dwóch egzemplarzach – proszę przekazać do Biura Rady Miejskiej w terminie do 23 lutego 2016 roku.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Jarosław Klimaszewski

URZĄD MIEJSKI w Bielsku-Białej	
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA	
WIELYNEGO	
Data	2016 -02- 09
L.dz.	_____ z/dl.
Podpis	_____

Małgorzata Zarębska
Radna Rady Miejskiej w Bielsku-Białej
z ramienia Niezależni.BB

Bielsko-Biała, dn. 9 lutego 2016 r.

Sz. Pan
Jacek Krywult
Prezydent Miasta Bielska-Białej

Interpelacja

w sprawie rozbudowy ul. Cieszyńskiej

Zwracam się z prośbą o odpowiedź, jakie są dalsze plany miasta co do rozbudowy ulicy Cieszyńskiej oraz jak one się mają do obietnic wyborczych, które Pan Prezydent składał w trakcie kampanii wyborczej w 2014 roku?

Podejmując ten temat chcę podkreślić, iż nie podważam konieczności przebudowy tej arterii. Protestujący mieszkańcy nie zgadzają się jednak z obranym najbardziej inwazyjnym i kosztownym wariantem tej rozbudowy. Wielokrotnie już proponowano inne rozwiązanie, a nie to, które w efekcie:

- Utrudni codzienny dojazd mieszkańców do lokalnych obiektów użyteczności publicznej; szkoły, ośrodka zdrowia, kościoła, sklepów
- Podzieli szerokim pasem dzielnicę na dwie źle skomunikowane części
- Odetnie ważne ulice od głównej ul. Cieszyńskiej zmuszając do odległych objazdów i obejść
- Odetnie niektóre posesje zupełnie od dróg publicznych
- Przeprowadzi ruch tranzytowy przez dzielnice mieszkalne - przejmie część ruchu Cieszyn/Żywiec odbywającego się istniejącą obwodnicą Klubowa/Boh.Monte Casino, stanowiąc wygodny skrót tranzytowy
- Utrudni funkcjonowanie biznesu w dzielnicy, kasując dojazdy i miejsca parkingowe
- Stanowi ogromny koszt i obciążenie dla budżetu miejskiego pomimo dotacji unijnej (wkład własny miasta w tę inwestycję to ok. 1/5 całości zadłużenia miasta)
- Wywołuje niepokoje i oburzenie społeczne, powoduje wywłaszczenia.

Czy polityka miasta wreszcie zacznie uwzględniać interesy mieszkańców i brać pod uwagę między innymi głosy Rad Osiedli i wspólnot mieszkaniowych? I jeszcze raz zapytam, jak się mają obecne plany co do ulicy Cieszyńskiej w stosunku do wyborczych obietnic Pana Prezydenta?

Z poważaniem,

