

Bielsko-Biała, 22.05.2018r.

Pan
Jacek Krywult
Prezydent Miasta
Bielska-Białej

RM.0003. 89.2018

Na sesji Rady Miejskiej w Bielsku-Białej w dniu 22 maja 2018r.

PAN LESZEK WIECZOREK - RADNY RADY MIEJSKIEJ

złożył interpelację w sprawie organizacji ruchu drogowego na terenie osiedla Biała Krakowska.

W załączeniu przesyłam treść przedmiotowej interpelacji.

Odpowiedź – w dwóch egzemplarzach – proszę przekazać do Biura Rady Miejskiej w terminie do 5 czerwca 2018 roku.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Jarosław Klimaszewski

URZĄD MIEJSKI w Bielsku-Białej	
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA	
WPKYNEŁO	
Data	2018 -05- 22
L.dz. Zł
Podpis

Bielsko-Biała, dnia 21 maja 2018 r.

Leszek Wieczorek
radny Rady Miejskiej w Bielsku-Białej

Szanowny Pan Prezydent
Jacek Krywult

Dotyczy: organizacji ruchu drogowego na terenie osiedla Biała Krakowska

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie

W imieniu Rady Osiedla Biała Krakowska oraz Mieszkańców, obecnych na zebraniu sprawozdawczym, zwracam się z prośbą o dokonanie analizy istniejącej organizacji ruchu drogowego na osiedlu Biała Krakowska, wprowadzenie zmian, mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz ich wyraźne oznakowanie.

Od 2015 roku na obszarze Białej Krakowskiej obowiązują strefy skrzyżowań równorzędnych. Rozwiązanie to, zdaniem mieszkańców, w tym wypadku nie sprawdziło się, co potwierdzają odnotowywane kolizje drogowe. Kierowcy nie zatrzymują się przed, w większości nieoznakowanymi, skrzyżowaniami i nie redukują prędkości nawet w najbardziej niebezpiecznych miejscach. Jadąc szerszymi ulicami – prostopadłymi do ulicy Krakowskiej – traktują je jako drogi z pierwszeństwem przejazdu, nie uwzględniając konieczności ustąpienia przejazdu pojazdom, wyjeżdżającym z ich prawej strony. Dodatkowym utrudnieniem są parkujące przy skrzyżowaniach samochody, które utrudniają widoczność i zwiększają ryzyko kolizji. Ostatnio, w dniu 12 kwietnia br., na skrzyżowaniu ulic Wapiennej i Romanowicza zdarzył się wypadek, w wyniku którego jedna osoba trafiła do szpitala. Pomimo obowiązywania w tym miejscu reguły prawej ręki, jadący ulicą Wapienną, nie ustąpił przejazdu pojazdowi wyjeżdżającemu z ulicy Romanowicza.

Zdaniem mieszkańców i Rady Osiedla Biała Krakowska narzędziem eliminującym ryzyko wystąpienia dalszych kolizji, mogłoby być dokonanie zmiany organizacji ruchu, poprzez przyznanie pierwszeństwa przejazdu pojazdom poruszającym się ulicami prostopadłymi do ulicy Krakowskiej (w tym ulicami Kazimierza Wielkiego, Łukasińskiego, Bohaterów Westerplatte, Wapiennej, Wincentego Pola, Dygasińskiego, Solskiego, Wiślanej, Rydła, Rzemieślniczej, Przybyszewskiego, Dembowskiego, Śląskiej i Południowej). Wskazane ulice w większości są bowiem szersze od pozostałych, co sugeruje kierującym pojazdami ich nadrzędność, a zatem takie rozwiązanie mogłoby zwiększyć bezpieczeństwo ruchu na osiedlu.

z poważaniem
Leszek Wieczorek