

Bielsko-Biała, 22.05.2018r.

Pan
Jacek Krywult
Prezydent Miasta
Bielska-Białej

RM.0003.93 .2018

Na sesji Rady Miejskiej w Bielsku-Białej w dniu 22 maja 2018r.

RADNI KLUBU RADNYCH KOMITETU WYBORCZEGO WYBORCÓW JACKA KRYWULTA: PAN ADAM RUŚNIAK, PANI KATARZYNA BALICKA, PAN RYSZARD BATYCKI, PAN MARCIN LISIŃSKI, PAN LESZEK WIECZOREK, PAN SZCZEPAN WOJTASIK

złożyli interpelację w sprawie wykonania analizy i skutków finansowych rozszerzenia grupy osób uprawnionych do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów środkami transportu miejskiego w Bielsku-Białej.

W załączeniu przesyłam treść przedmiotowej interpelacji.

Odpowiedź – w dwóch egzemplarzach – proszę przekazać do Biura Rady Miejskiej w terminie do 5 czerwca 2018 roku.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Jarosław Klimaszewski

URZĄD MIEJSKI w Bielsku-Białej	
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA	
WPLYNEŁO	
Data	2018 -05- 22
L.dz.	zat.
Podpis	

Bielsko-Biała, dnia 21 maja 2018 r.

Adam Ruśniak
Katarzyna Balicka
Ryszard Batycki
Marcin Lisiński
Leszek Wieczorek
Szczepan Wojtasik

Klub radnych Komitetu
Wyborczego Wyborców Jacka Krywultra

Adres dla korespondencji:
Biuro Rady Miejskiej w Bielsku-Białej
43-300 Bielsko-Biała Pl. Ratuszowy 1
Klub radnych Komitetu Wyborczego Wyborców Jacka Krywultra

Szanowny Pan
Jacek Krywult

Prezydent Miasta
Bielska-Białej

Interpelacja w sprawie: wykonania analizy skutków finansowych rozszerzenia grupy osób uprawnionych do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów środkami transportu miejskiego w Bielska-Białej

W wielu miastach w Polsce rozwijana jest w różnych formach bezpłatna komunikacja miejska. Jej istotą jest poszerzenie grup społecznych uprawnionych do bezpłatnych przejazdów (np. dzieci do lat 6, młodzież, osoby starsze, itp.), czy też wprowadzanie niektóre bezpłatnych linii autobusowych. Zdarza się, iż przyznawane uprawnienia wiążą się z wprowadzeniem przez organy miejskie specjalnej karty mieszkańca, której posiadanie uzależnione jest od rozliczenia podatku dochodowego od osób fizycznych w danej gminie i zadeklarowania w swoim zeznaniu zamieszkanie na jej terenie.

Rozszerzanie zakresu bezpłatnej komunikacji miejskiej to nie tylko kolejny instrument prospołeczny, ale środek mający wpłynąć na ograniczenie ruchu samochodowego, zmniejszając problem zanieczyszczenia powietrza i ograniczonej liczby miejsc parkingowych.

Zwracamy uwagę, że w naszym Mieście mieszkańcy kilkakrotnie zwracali się do nas z prośbą o rozszerzenie zakresu osób uprawnionych do bezpłatnego bądź też ulgowego korzystania z przejazdów środkami transportu miejskiego. Osoby uprawnione do korzystania z bezpłatnych lub ulgowych przejazdów wskazuje uchwała nr XXV/636/2012 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 20 grudnia 2012 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego świadczone przez samorządowy zakład budżetowy - Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej (§ 4 i 5). Prawo do korzystania z biletów ulgowych nie przysługuje m.in. uczniom i słuchaczom szkół dla dorosłych, placówek kształcenia ustawicznego, placówek kształcenia praktycznego, ośrodków dokształcania i doskonalenia zawodowego po ukończeniu 19 roku życia, mimo iż prawo to przysługuje dzieciom i młodzieży w okresie od rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 25 roku życia na podstawie ważnej legitymacji szkolnej. Na terenie Bielska-Białej w szkołach dla dorosłych uczy się około 600 uczniów do 22 roku życia, z których blisko połowa jest mieszkańcami Bielska-Białej. Uprawnienia do ulgowych przejazdów komunikacją nie posiadają także doktoranci do 35 roku życia. Jednostki samorządu terytorialnego mogą podjąć decyzję o przyznaniu ulgi w opłatach za przejazdy publicznymi środkami komunikacji miejskiej dla doktorantów w określonym zakresie. Może to przykładowo dotyczyć biletów długookresowych, co promowałoby osoby regularnie korzystające z tej formy komunikacji. Należy też wspomnieć, że w ostatnim czasie z prośbą o rozszerzenie bezpłatnych przejazdów lub wprowadzenie biletów, czy specjalnych kart, uprawniających do przejazdu komunikacją miejską za jednorazową roczną opłatą zwracali się także m.in. Honorowi Dawcy Krwi, osoby, mające status działacza opozycji antykomunistycznej lub osoby represjonowanej z powodów politycznych, czy też emeryci, w tym emeryci służb mundurowych, z ograniczeniem wiekowym po 60 roku życia.

Uwzględniając powyższe, prosimy o przekazanie następujących informacji:

- jakiej wysokości wpływy zasilają budżet z biletów komunikacji miejskiej,
- czy Miejski Zakład Komunikacyjny prowadzi analizę skutków rozwiązań wprowadzanych przez inne miasta w Polsce w zakresie rozszerzania bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji publicznej,

- jakie skutki finansowe wiązałyby się z wprowadzeniem bezpłatnych lub ulgowych przejazdów dla poszczególnych grup społecznych wskazanych w niniejszej interpelacji,
- czy w najbliższym czasie planowane jest rozszerzenie bezpłatnej lub ulgowej komunikacji miejskiej (np. uruchomienie bezpłatnej linii dla wszystkich mieszkańców),
- jakie skutki finansowe dla Miejskiego Zakład Komunikacyjnego pociągać może rozszerzenie zakresu bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji publicznej, biorąc pod uwagę fakt, iż MZK jest samorządowym zakładem budżetowym.

Adam Piet

L. Bolich

Leszek Wieroszek

Pymon Makus

Wojciech

Michał

Kopia: a/a