

Bielsko-Biała, 11.08.2017r.

**Pan
Jacek Krywult
Prezydent Miasta
Bielska-Białej**

RM.0003.103.2017

W załączeniu przesyłam interpelację

PANA KAROLA MARKOWSKIEGO – RADNEGO RADY MIEJSKIEJ

w sprawie podjęcia przez Gminę Bielsko-Biała zdecydowanych działań wobec zarządcy drogi S-52, celem poprawy bezpieczeństwa w rejonie tzw. „zakrętu śmierci”.

Odpowiedź – w dwóch egzemplarzach – proszę przekazać do Biura Rady Miejskiej.

**WICEPRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ**

Ryszard Batycki

URZĘDNO MIĘDZYSZKOWY w Bielsku-Białej	
SEKRETYARIAT PRYZYDENTA MIASTA	
WPLYNEŁO	
Data	2017 -08- 16
L.dz.	zł
Podpis	

Bielsko-Biała 10.08.2017

Karol Markowski

Radny RM w Bielsku-Białej

Szanowny Pan

Jacek Krywult

Prezydent Miasta Bielska-Białej

Dotyczy: **PODJĘCIA PRZEZ GMINĘ BIELSKO-BIAŁA ZDECYDOWANYCH
DZIAŁAŃ WOBEC ZARZĄDCY DROGI S-52, CELEM POPRAWY
BEZPIECZEŃSTWA W REJONIE tzw. „ZAKRĘTU ŚMIERCI”**

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie

Zwracam się z prośbą o podjęcie działań Gminy Bielsko-Biała wobec **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**- zarządzającej drogą S-52 celem poprawy bezpieczeństwa w jej najbardziej newralgicznym punkcie na tzw. **ZAKRĘCIE ŚMIERCI** w rejonie węzła Rosta.

Panie Prezydencie, od dłuższego czasu zastanawiam się jak można zmniejszyć ilość zdarzeń drogowych w tym miejscu, praktycznie nie ma tygodnia aby mieszkańcy Bielska-Białej nie byli informowani przez portale internetowe m.in. „Bielskie Drogi” lub „Bielsko-Info” o „samochodzie wpakowanym w barierki” w tym miejscu. Postanowiłem zaczerpnąć i skorzystać z wiedzy wielu inżynierów drogowych specjalizujących się zarówno w budowie dróg oraz organizacji ruchu. Okazuję się, iż do czasu budowy drogi ekspresowej S1 Kosztowy II (Mysłowice) - Suchy Potok (Bielsko-Biała) w tym

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Bielsku-Białej

Wpłynęło dn.

L. dz.

11.08.2017.

miejscu można by zastosować jeszcze parę rozwiązań, które mogą ograniczyć wypadki, a nawet uratować parę istnień ludzkich.

Proponuję, aby do rozpoczęcia budowy drogi ekspresowej S1, która znajduje się w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.). W której ramach zostanie zrealizowana droga ekspresowa po nowym śladzie w województwie śląskim i małopolskim rozważyć zastosowanie następujących rozwiązań w tym newralgicznym rejonie na terenie Bielska – Białej;

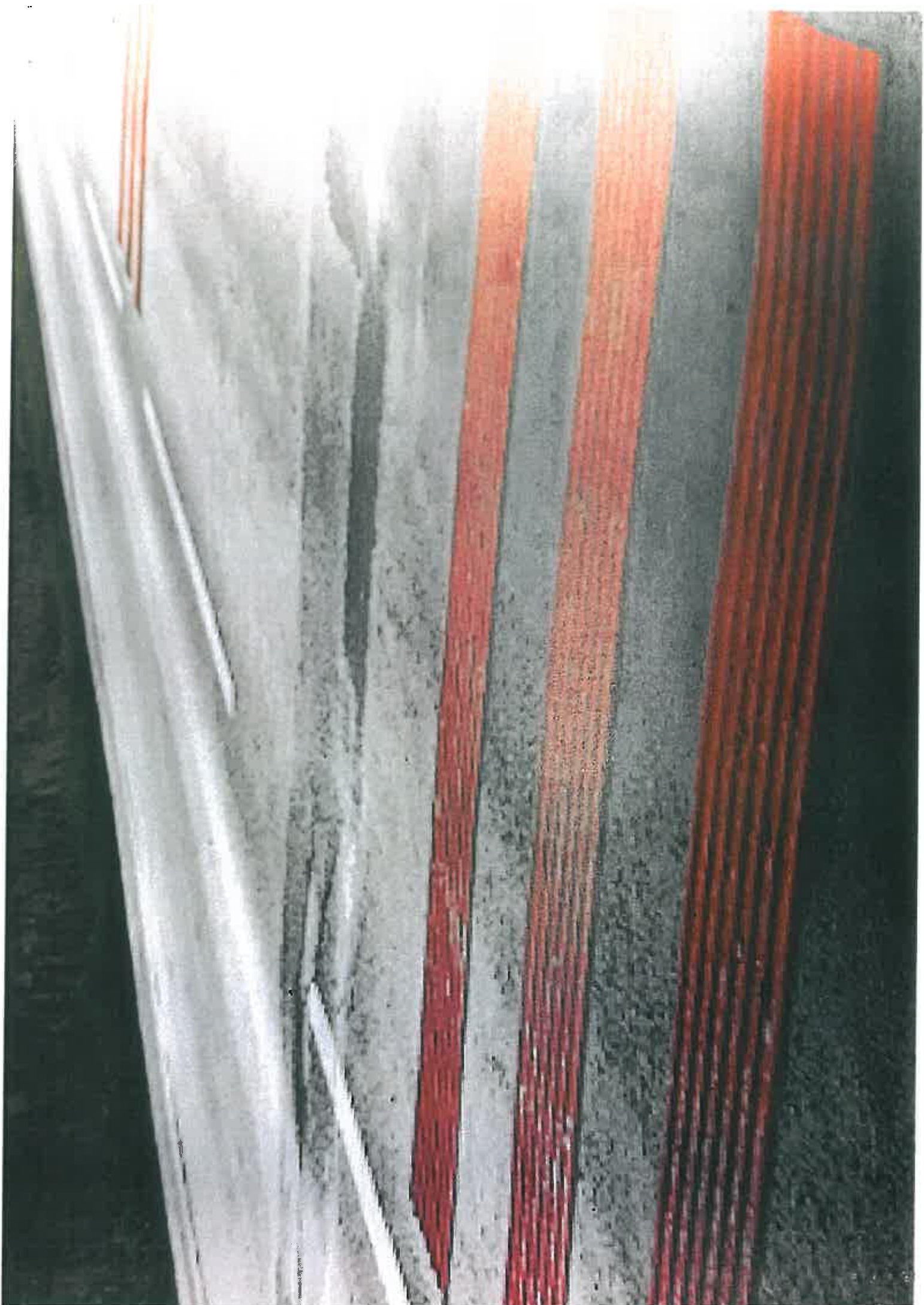
- **Wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu, takich jak pasy poprzeczne koloru czerwonego już przed oznakowaniem informującym o ograniczeniu prędkości na odcinku ok.60m (w obu kierunkach)**
- **Wprowadzenie znaku zmiennej treści, informujące „ZWOLNIJ NIEBEZPIECZEŃSTWO !!! ” (w obu kierunkach)**
- **Wprowadzenie tablicy ostrzegającej o czarnym punkcie z informacją o ilości osób które poniosły śmierć, osobach rannych oraz ilości wypadków-kolizji. (W obu kierunkach).**
- **Wprowadzenie zwężenia z dwóch pasów do jednego oraz ustawienie skrajni U-21 w obu kierunkach do czasu budowy drogi ekspresowej S-1 Kosztowy- Mysłowice.**

Panie Prezydencie przedstawiam dane, aby zobrazować skalę i powagę tego problemu.

Na przełomie ostatnich 4 lat na tzw. „ ZAKRĘCIE ŚMIERCI ” miały miejsce, aż 122 zdarzenia drogowe, z których 118 zakwalifikowano jako kolizje, 4 jako wypadki, a 3 osoby poniosły śmierć na miejscu.

Myślę, iż powyższe dane dostatecznie obrazują skalę przedstawionego przeze mnie problemu, dlatego wnoszę o priorytetowe potraktowanie tej sprawy, co pozwoli na uniknięcie kolejnych zdarzeń drogowych oraz ludzkich tragedii.

Z poważaniem
Krzysztof Mielniczek



CZAKI



134

RANNYCH

21

ZABITYCH

ZWOLNIJ !

ARZĄD DROG MIEJSKICH W [REDACTED]

OSTRZEGA

