

Bielsko-Biała, 18.03.2019r.

**R. MIEJSKA**  
13-0  
-BIAŁA  
tel. 4971-166, fax 4971-783

**Pan**  
**Jarosław Klimaszewski**  
**Prezydent Miasta**  
**Bielska-Białej**

RM.0003.86.2019

Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2018r. poz. 994 z późn. zm.) przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego RM w dniu 18 marca 2019r. przez **KLUB RADNYCH PLATFORMY OBYWATELSKIEJ**

w sprawie **rozważenia zakupu automatycznych defibrylatorów AED do autobusów Miejskiego Zakładu Komunikacji.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

**PRZEWODNICZĄCY**  
**RADY MIEJSKIEJ**  
*Janusz Okrzesik*

URZĄD MIEJSKI w Bielsku-Białej  
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA  
WPLYNĘŁO  
Data 2019-03-18  
L.dz. \_\_\_\_\_ zai \_\_\_\_\_  
Podpis \_\_\_\_\_

Pan  
Jarosław Klimaszewski  
Prezydent Miasta Bielska-Białej

**Interpelacja w sprawie rozważenia zakupu automatycznych defibrylatorów AED do autobusów MZK**

Szanowny Panie Prezydencie zwracamy się z prośbą o rozważenie propozycji umieszczenia automatycznych defibrylatorów AED w autobusach MZK. Z uwagi na koszt przedsięwzięcia zakupione przez gminę defibrylatory mogą zostać umieszczone początkowo w autobusach najczęściej uczęszczanych linii autobusowych. To doskonałe rozwiązanie, tak aby nasi pasażerowie, a także kierowcy czuli się bezpiecznie.

Uzasadnienie:

Świat „idzie do przodu”, każda dziedzina życia zmienia się i rozwija, więc pierwsza pomoc także przechodzi metamorfozę. Zmieniają się wytyczne oraz sposób kształcenia. Coraz częściej pojawia się temat defibrylatora AED. Jednak nadal jest to temat enigmatyczny, który u jednych budzi strach a u innych ciekawość. Niezależnie od stopnia przeszkolenia osób udzielających pierwszej pomocy, użycie defibrylatora jest dziecinnie proste.

Stan nagłego zatrzymania krążenia jest bezpośrednią przyczyną zgonu około 700 000 osób w Europie co rok. Niestety nadal rokowanie pozaszpitalnego NZK pozostaje niepomyślne. Według ERC (Europejskiej Rady Resuscytacji) do NZK w mechanizmie migotania komór (ventricular fibrillation, VF) lub częstoskurczu z szerokimi zespołami QRS (ventricular tachycardia, VT) bez tętna (czyli rytmach ze wskazaniem do defibrylacji) dochodzi nawet w 40% przypadków. Jednak ten stan trwa ok 3-5 min. Szanse na skuteczną defibrylację osoby, której serce przestało pracować maleją o około 10 % z każdą minutą. Stąd też bardzo ważne jest wczesne wdrożenie defibrylacji w celu zmaksymalizowania przeżywalności osób poszkodowanych. Jeżeli urządzenie zostanie wdrożone w pierwszych minutach od momentu zatrzymania akcji serca, szanse na przeżycie sięgają nawet 75%. Samo urządzenie nie ratuje życia, jednak połączenie z nim resuscytacji krążeniowo-oddechowej, cechuje się największą efektywnością. Na uwagę zasługuje fakt, że kierowcy MZK są regularnie szkoleni z zasad udzielania pierwszej pomocy.

Z poważaniem

*Jarosław Klimaszewski*  
Jarosław Klimaszewski  
Prezydent Miasta Bielska-Białej

