

Bielsko-Biała, 18 lipca 2019 r.

RM.0003.226.2019

Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej

Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 506) przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego RM w dniu 18 lipca 2019 r. przez Radnego

PANA BRONISŁAWA SZAFARCZYKA

w sprawie **niebezpiecznych barier przy drogach.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ


Janusz Okrzesik



tel.: 501-503-424

Bielsko-Biała, dn. 18.07.2019
INTERPELACJA/BRSZ/17/2019

Szanowny Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta Bielska-Białej

INTERPELACJA –NR 17

Dot.: niebezpiecznych barier przy drogach

Szanowny Panie Prezydencie,

W lutym 2015 roku doszło na al. Andersa do wypadku niezwykle podobnego do tego, jakiemu uległ kierowca Kubica, podczas jednego z rajdów. Na szczęście skutki nie były aż tak daleko idące. Tylko dzięki zbiegowi okoliczności nie doszło do większej tragedii, element bariery wbił się w drzwi samochodu i zatrzymał o centymetry od nóg kierującego. Jak się okazało, bariera była tam zamontowana niezgodnie z obowiązującymi przepisami, które wymagają, by jej odcinki końcowe były odpowiednio nachylone do korony drogi i zagłębione pod powierzchnią gruntu.

430

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 2 marca 1999 r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

6. Bariera od strony najazdu powinna być zakończona odcinkiem najazdowym, nachylonym do powierzchni korony drogi.

Mając na uwadze zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa uczestnikom ruchu, zwróciłem się wówczas do Prezydenta Miasta (interpelacja nr 3 z 20 marca 2015 r.) z wnioskiem o przeprowadzenie kontroli wszystkich dróg w mieście – pod kątem stanu technicznego i prawidłowości zainstalowanych barier i wdrożenia odpowiedniego programu naprawczego. W odpowiedzi poinformowano mnie, że bariery te

Katowice 2012, będą sukcesywnie dostosowywane do obowiązujących przepisów (w zakresie początkowych i końcowych odcinków barier) przez Miejski Zarząd Dróg w Bielsku Białej, w ramach posiadanych środków na bieżące utrzymanie dróg.

Kolejny raz zwracałem uwagę na ten problem w interpelacji nr 27 z w grudniu 2016 roku oraz na komisjach branżowych. Za każdym razem informowano mnie, że odpowiednie działania są wdrożone i MZD systematycznie bariery dostosowuje do wymagań.

Niestety, życie jednak jest brutalne. Jak donoszą dzisiaj media, na ul. Bobrowej doszło do kolizji samochodu z barierami. Na opublikowanych zdjęciach wyraźnie widać, jakie są skutki tej kolizji, ale przede wszystkim widać, że bariery nie spełniają wymogów normatywnych.

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Bielsku-Białej
Wpłynęło dn. 18/07/2019
L. dz. 1



(FOTO z portalu bielskie.drogi.pl)

Panie Prezydencie, z uwagi na powyższe uprzejmie proszę o szczegółową informację:

- Czy w naszym mieście zinwentaryzowano wszystkie bariery posiadające nienormatywne zakończenia?
- Czy opracowano i wdrożono program ich przebudowy?
- Ile barier już przebudowano i ile pozostaje jeszcze do przebudowy?
- Na kiedy zaplanowano zakończenie prac związanych z dostosowaniem barier do wymagań normatywnych?

Z wyrazami szacunku.


.....
Bronisław Szafarczyk – radny