

Bielsko-Biała, 28.04.2015r.

RADA MIEJSKA  
BIELSKA-BIAŁA  
43-300 BIELSKO-BIAŁA  
Plac Ratuszowy 1  
tel. 4971-456, fax 4971-783

**Pan  
Jacek Krywult  
Prezydent Miasta  
Bielska-Białej**

RM.0003.66.2015

Na sesji Rady Miejskiej w Bielsku-Białej w dniu 28 kwietnia 2015r.

**PAN BRONISŁAW SZAFARCZYK - RADNY RADY MIEJSKIEJ**

złożył interpelację w sprawie bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu ulic  
Warszawska – Kwiatkowskiego – Sarni Stok.

W załączeniu przesyłam treść przedmiotowej interpelacji.

Proszę o udzielenie Radnemu odpowiedzi na interpelację w terminie  
do 12 maja 2015r.

Kopię odpowiedzi proszę przesłać do Biura Rady Miejskiej.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ

*Jarosław Klimaszewski*

URZĄD MIEJSKI w Bielsku-Białej	
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA	
WPLYNEŁO	
Data	2015 -04- 28
L.dz.	zar.
Podpis	



Bielsko-Biała, dn. 27.04.2015  
INTERPELACJA/BRSZ/07/2015

Szanowny Pan  
Jacek Krywult  
Prezydent Miasta Bielska-Białej

**INTERPELACJA NR 07**

**Dot.: Bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu ulic Warszawska – Kwiatkowskiego – Sarni Stok**

Szanowny Panie Prezydencie,

Komendant Miejski Policji w Bielsku-Białej co rok składa Radzie Miejskiej Bielska-Białej sprawozdanie ze swojej działalności i informację o stanie bezpieczeństwa publicznego na terenie naszego miasta. Informacja obejmuje także stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Wobec tego, iż na moje prośby wnoszone na posiedzeniach Komisji Bezpieczeństwa i Samorządności otrzymuję lakoniczne, wymijające odpowiedzi, uprzejmie proszę o przedłożenie szerokiej, wyczerpującej informacji o sposobie wykorzystania przez zarządzającego ruchem, materiałów przedkładanych przez Komendanta Policji – w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Pragnę wskazać, iż rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 177 poz. 1729) w §3 ust. 1 punkt 2 nakłada na zarządzającego ruchem obowiązek opracowywania lub zlecenia do opracowania projektów organizacji ruchu uwzględniających wnioski wynikające z przeprowadzonych analiz organizacji ruchu drogowego.

Analiza przedmiotowych sprawozdań Komendanta Miejskiego Policji za ostatnie kilka lat prowadzi do wniosku, iż jednym z najbardziej zagrożonych skrzyżowań w naszym mieście jest skrzyżowanie ulic Warszawska – Kwiatkowskiego – Sarni Stok. Corocznie dochodzi na nim do kilkudziesięciu zdarzeń drogowych – i tak:

Rok 2011 – 53 kolizje

Rok 2012 – 29 zdarzeń, w tym 3 wypadki (3 rannych)


Rok 2013 – 40 zdarzeń, w tym 4 wypadki (9 rannych)

Rok 2014 – 26 zdarzeń, w tym 2 wypadki (4 rannych)

Jak wynika z treści informacji Komendanta, główną przyczyną tych zdarzeń jest fakt nieudzielania pierwszeństwa przejazdu i brak przestrzegania zakazu wjazdu na skrzyżowanie, przy sygnale czerwonym. Tak częsta przyczyna zdarzeń drogowych może wskazywać na nieprawidłowe rozwiązania z zakresu geometrii skrzyżowania, programu sygnalizacji świetlnej lub oznakowania. Pośrednim potwierdzeniem tej tezy może być fakt braku przestrzegania sygnału czerwonego nawet przez kierującego policyjnym radiowozem – o czym donosił filmik publikowany niedawno na wielu portalach internetowych.

Nie dość na tym, na skrzyżowaniu tym coraz częściej obserwuje się niewłaściwe zachowania kierujących, którzy z nieustalonych dotąd przyczyn wjeżdżają na jezdnie przeznaczone dla jazdy w kierunku przeciwnym (czyli popularnie mówiąc „pod prąd”).

Biorąc powyższe pod uwagę, oprócz prośby o informację przedłożonej na wstępie, proszę także o poddanie skrzyżowania ulic Warszawska – Kwiatkowskiego – Sarni Stok specjalistycznemu audytowi bezpieczeństwa ruchu drogowego. Audyt taki powinien scharakteryzować rodzaje zdarzeń drogowych i przyczyny ich powstawania oraz wskazywać kierunki działań prowadzących do poprawy sytuacji.



.....  
*Bronisław Szafarczyk – radny*