

Bielsko-Biała, 28.04.2015r.

RADA MIEJSKA  
BIELSKA-BIAŁEJ  
43-300 BIELSKO-BIAŁA  
Plac Raluszowy 1  
tel. 4371-456, fax 4971-753

**Pan  
Jacek Krywult  
Prezydent Miasta  
Bielska-Białej**

RM.0003. 64 . 2015

Na sesji Rady Miejskiej w Bielsku-Białej w dniu 28 kwietnia 2015r.

**PAN BRONISŁAW SZAFARCZYK - RADNY RADY MIEJSKIEJ**

złożył interpelację w sprawie barier zabezpieczających na drogach.

W załączeniu przesyłam treść przedmiotowej interpelacji.

Proszę o udzielenie Radnemu odpowiedzi na interpelację w terminie do 12 maja 2015r.

Kopię odpowiedzi proszę przesłać do Biura Rady Miejskiej.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ

*Jarosław Klimaszewski*

URZĄD MIEJSKI w Bielsku-Białej  
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA  
WBIELSKO

Data 2015 -04- 28

L.dz. \_\_\_\_\_ zat. \_\_\_\_\_

Podpis \_\_\_\_\_

Bronisław Szafarczyk  
Radny Rady Miejskiej Bielska-Białej  
43-300 Bielsko-Biała, Plac Ratuszowy 1  
tel. 501 503 424  
mail: b.szafarczyk@bielsko-biala.pl



**Bielsko-Biała**

Bielsko-Biała, dn. 27.04.2015  
INTERPELACJA/BRSZ/03-2/2015

Szanowny Pan  
Jacek Krywult  
Prezydent Miasta Bielska-Białej

**INTERPELACJA NR 03-2**

**Dot.: Barier zabezpieczających na drogach.**

Szanowny Panie Prezydencie,

W odpowiedzi na moją interpelację dotyczącą prawidłowego montażu barier ochronnych na drogach, był Pan uprzejmy napisać, iż

„w ramach nowych inwestycji montaż barier jest dyktowany obowiązującymi przepisami. Bariery, które montowano jeszcze przed wprowadzeniem „Wytocznych projektowych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach wojewódzkich, ZDW Katowice 2012”, będą sukcesywnie dostosowywane do obowiązujących przepisów (w zakresie początkowych i końcowych odcinków barier) przez Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej, w ramach posiadanych środków na bieżące utrzymanie dróg”.

Wobec powyższego spieszę poinformować, iż przytoczone przez Pana wytyczne są obowiązujące na drogach administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, zaś al. Andersa jest administrowana przez Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej. Najważniejsze jednak jest to, iż inwestycja związana z budową przedmiotowej alei zakończona została w 2006 roku, podczas gdy

**430**

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ**

z dnia 2 marca 1999 r.

**w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.**

w §130 ust. 6 jednoznacznie ustala:

**6. Bariera od strony najazdu powinna być zakończona odcinkiem najazdowym, nachylonym do powierzchni korony drogi.**

Jak to więc się stało, iż inwestycja realizowana w 7 lat po wprowadzeniu w/w przepisu posiada bariery nieodpowiadające wymogom normatywnym, zagrażające bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego? Chciałbym liczyć, że MZD przeprowadzi wnioskowaną przeze mnie kontrolę sposobu montażu barier i opracuje harmonogram usuwania rozwiązań niezgodnych z obowiązującym prawem.

.....  
Bronisław Szafarczyk - radny